

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu je dán především nefunkční hydroizolací mostu v rozhodujících detailech, zatékáním mostními závěry na uložení.

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 8.0t$

$V_r = 20t$

$V_e = 69t$

Max.nápravový tlak = 7.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla převzata z mostní evidence a není dále redukována - v roce 2014 byl zpracován výpočet zatížitelností, který byl při zpracování této HP 2022 dodatečně vložen do databáze BMS. Další rozhodné výsledky z výpočtu zatížitelnosti v roce 2014: zatížitelnost rovnoměrným zatížením 5,4 kN/m² (dodatečně na požadavek majetkového správce dopočítaná V_n pro jedno vozidlo - plocha na jedno vozidlo cca 5*3 m = 15 m² * 5,4 = cca 8t) výhradní zatížitelnost V_r stanovena pro 3-nápravové vozidlo + pomalý přejezd do 10km/hod.Most je využíván jako lávka pro pěší, občasný přejezd jednotlivých vozidel není vyloučen.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.